

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
DLA NAZWA ZADANIA:

KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI
W RZESZOWIE
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO

„Zaprojektowanie i wykonanie przejścia dla pieszych wraz z wyspą azylu
oraz chodnika w ciągu drogi krajowej nr 77 w miejscowości
Duńkowiczki”

Inwestor:

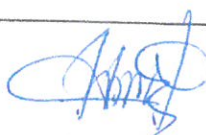

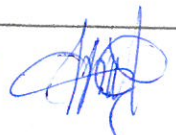

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział Rzeszów

ul. Legionów 20

35-956 Rzeszów

Opracowali: mgr inż. Andrzej Kasprzyk

mgr inż. Agnieszka Cielebąk

Uzgodnienie:

**GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W RZESZOWIE**

Zgodnie z art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2022 r. poz. 988 ze zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz. U. z 2017 r. poz. 784),

1. Niniejszą organizację ruchu zatwierdzam w całości, w części:.....
a) bez zmian; b) ze zmianami lub uwagami:

- odległości pomiędzy istniejącymi i projektowanymi znakami winny być zgodne z warunkami określonymi w w/w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tj. Dz. U. 2019 poz.2311),
- roboty należy prowadzić w sposób minimalizujący niekorzystny wpływ na płynność ruchu,
- do oznakowania robót należy użyć znaków z grupy wielkości – duże, folia odbłaskowa 2 typu.

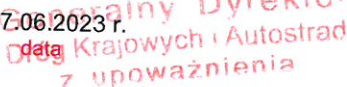
2. Nr ewidencyjny projektu organizacji ruchu: 4081/101/c/DK77/23

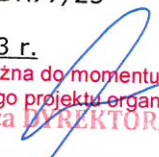
3. Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu:....

4. Termin ważności czasowej organizacji ruchu: 31.12.2023 r.

5. Zatwierdzona i zrealizowana stała organizacja ruchu jest ważna do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

07.06.2023 r.


Z-ca Dyrektora Oddziału


.....
podpis
mgr inż. Mariusz Błyska

Prawa Autorskie zastrzeżone wg Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych

(Dz. U. z 2022 poz. 2509)

Kielce, kwiecień 2023 r.

Naczelnik Wydziału
BRD i Zarządzania Ruchem

mgr inż. Sylwester Chanowski

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
DLA NAZWA ZADANIA:

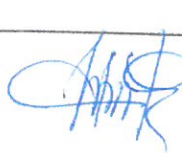
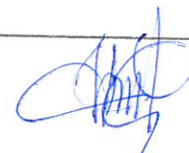


„Zaprojektowanie i wykonanie przejścia dla pieszych wraz z wyspą azylu
oraz chodnika w ciągu drogi krajowej nr 77 w miejscowości
Duńkowiczki”

Inwestor:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział Rzeszów
ul. Legionów 20
35-956 Rzeszów

Opracowali: mgr inż. Andrzej Kasprzyk

mgr inż. Agnieszka Cielebąk

Uzgodnienie:

KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI
W RZESZOWIE
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO

OPINIJE POZYTYWNE

L. dz. 

Komendant Wojewódzkiej Policji
w Rzeszowie
z upoważnienia

SPECJALISTA
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
KWP w Rzeszowie

podkom. 
Andrzej Kluz

URZĄD GMINY ORŁY
ul. Przemyska 3, 37-716 Orły
tel. (16) 671 26 93, fax (16) 736 24 34
NIP 795-001-05-83

Orły, dnia 17.05.2023 r.

BGK.VI.7211.2.2023

**Generalna Dyrekcja Dróg
Krajowych i Autostrad
Oddział Rzeszów
Ul. Legionów 20
35 959 Rzeszów**

OPINIA

Wójt Gminy Orły opiniuje **pozytywnie** projekt tymczasowej organizacji ruchu dla zadania: „Zaprojektowanie i wykonanie przejścia dla pieszych wraz z wyspą azylu oraz chodnika w ciągu krajowej nr 77 w miejscowości Duńkowiczki”.

z up. WÓJTA
Jan Janusz
Sekretarz Gminy

Otrzymują:

1. Adresat
2. Andrzej Kasprzyk., ul. Grochowa 25/40, 25-606 Kielce
- 2.A/a

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
DLA NAZWA ZADANIA:

„Zaprojektowanie i wykonanie przejścia dla pieszych wraz z wyspą azylu
oraz chodnika w ciągu drogi krajowej nr 77 w miejscowości
Duńkowiczki”

Inwestor:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział Rzeszów
ul. Legionów 20
35-956 Rzeszów

Opracowali: mgr inż. Andrzej Kasprzyk

mgr inż. Agnieszka Cielebąk

Uzgodnienie:

ZASTĘPCA NACZELNIKA
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Przemyśle

asp. szl. Jacek HĄNKOWSKI

**KOMENDA MIEJSKA POLICJI
w PRZEMYŚLU**

OPINIA

POZYTYWNA / NEGATYWNA / dz.

Wojciech Kompetencki
ZASTĘPCA
KOMENDANTA MIEJSKIEGO POLICJI
w PRZEMYŚLU

kom. Waldemar KOŁCZYŃSKI

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
DLA NAZWA ZADANIA:

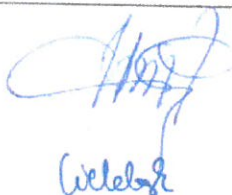
„Zaprojektowanie i wykonanie przejścia dla pieszych wraz z wyspą azylu
oraz chodnika w ciągu drogi krajowej nr 77 w miejscowości
Duńkowiczki”

Inwestor:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział Rzeszów
ul. Legionów 20
35-956 Rzeszów

Opracowali: mgr inż. Andrzej Kasprzyk

mgr inż. Agnieszka Cielebąk



Uzgodnienie:

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
w Przemyślu
opiniuje: ~~negatywnie~~ pozytywnie
Przemyśl, dnia **09. MAJ. 2023**
Podpis
DYREKTOR
mgr Jacek Fajuszko

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
DLA NAZWA ZADANIA:

„Zaprojektowanie i wykonanie przejścia dla pieszych wraz z wyspą azylu
oraz chodnika w ciągu drogi krajowej nr 77 w miejscowości
Duńkowiczki”

Inwestor:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział Rzeszów

ul. Legionów 20

35-956 Rzeszów

Opracowali: mgr inż. Andrzej Kasprzyk

mgr inż. Agnieszka Cielebąk

Uzgodnienie:

28 KWI. 2023 *Opinia pozytywna*
NACZELNIK WYDZIAŁU
z up. STAROSTY Komunikacji i Dróg
inż. Leszek Pusiarowski
Naczelnik Wydziału Komunikacji i Dróg
inż. Leszek Pusiarowski
STAROSTWO POWIATOWE
Pl. Dominikański 3
37-700 PRZEMYSŁ
tel. 16 678 50 54, 16 678 50 55
fax 16 678 27 60
(2)

Rzeszów, dnia 27.04.2023 r.

Andrzej Kasprzyk
ul. Grochowa 25/40
25 – 606 Kielce

Stosownie do otrzymanego pisma w sprawie zaopiniowania:

Projektu czasowej organizacji ruchu w związku z zaprojektowaniem i wykonaniem przejścia dla pieszych wraz z wyspą azylu oraz chodnika w ciągu drogi krajowej Nr 77 w km 140+090 – 140+290 w miejscowości Duńkowiczki.

Informuję, że Wydział Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Rzeszowie po zapoznaniu się z przesłaną dokumentacją i zastosowanymi w niej rozwiązaniami projektowymi **opiniuje pozytywnie przedłożony projekt.**

NACZELNIK
Wydziału Ruchu Drogowego
Komendy Wojewódzkiej Policji w Rzeszowie
podinsp. Robert MARSZALEK

Sporz. w 2 egz.

Egz. nr 1 – adresat + zał. 1 egz. projektu

Egz. nr 2 – a/a

Wyk. A. Kluz (tel. 47 821 2550)

Oświadczenie o Ochronie Prywatności – verte

KLAUZULA INFORMACYJNA

Na podstawie art. 13 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólnego rozporządzenia o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016) informuję:

1. Administratorem Pani/Pana danych osobowych (ADO) jest Komendant Wojewódzkiej Policji w Rzeszowie, z siedzibą przy ul. Dąbrowskiego 30, 35-036 Rzeszów.
2. Nadzór nad prawidłowym przetwarzaniem danych osobowych w Komendzie Wojewódzkiej Policji w Rzeszowie sprawuje inspektor ochrony danych osobowych:
- adres: ul. Dąbrowskiego 30, 35-036 Rzeszów,
- e-mail: iod.kwp@rz.policja.gov.pl.
3. Dane osobowe, zwane dalej „danymi”, będą przetwarzane w celu rozpatrzenia wniesionej/wniesionego przez Panią/Pana skargi/wniosku - na podstawie kodeksu postępowania administracyjnego oraz rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 8 stycznia 2002 r. w sprawie organizacji przyjmowania i rozpatrywania skarg i wniosków.
4. Dane nie będą przekazywane odbiorcom, o których mowa w art. 4 pkt 9 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych.
5. Dane nie będą przekazywane do państwa trzeciego bądź organizacji międzynarodowych.
6. Pani/Pana dane osobowe przechowywane będą przez okres wskazany w przepisach ustawy o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach oraz Zarządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie jednolitego rzeczowego wykazu akt Policji.
7. Tryb usuwania dokumentacji zawierającej Pani/Pana dane osobowe określa Zarządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie trybu brakowania dokumentacji niearchiwalnej oraz sposobu postępowania z materiałami archiwalnymi i dokumentacją niearchiwalną w przypadku trwałego zaprzestania działalności przez ministra właściwego do spraw wewnętrznych oraz organy i jednostki organizacyjne podległe temu ministrowi lub przez niego nadzorowane oraz akty niższego rzędu wydane na jego podstawie.
8. Przysługuje Pani/Panu prawo dostępu do treści danych oraz ich sprostowania.
9. Ma Pani/Pan prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego, tj. Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, jeżeli w Pani/Pana ocenie przetwarzanie danych osobowych narusza przepisy ogólnego rozporządzenia o ochronie danych.
10. Dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu, o którym mowa w art. 22 ust. 1 i 4 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych.
11. Podanie przez Panią/Pana danych osobowych jest obowiązkowe, gdyż wynika z przepisów kodeksu postępowania administracyjnego oraz rozporządzenia Rady Ministrów z dnia stycznia 2002 r. w sprawie organizacji przyjmowania i rozpatrywania skarg i wniosków. W przypadku nie podania danych nie będzie możliwe rozpatrzenie wniesionej/wniesionego przez Panią/Pana skargi/wniosku.

„Zaprojektowanie i wykonanie przejścia dla pieszych wraz z wyspą azylu oraz chodnika w ciągu drogi krajowej nr 77 w miejscowości Duńkowiczki”

1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 988 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 784).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2310 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1693 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. poz. 1518).
- Ustawa z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 2142).

2. Temat opracowania

Tematem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas przejścia dla pieszych wraz z wyspą azylu oraz chodnika w ciągu drogi krajowej nr 77 w miejscowości Duńkowiczki, gmina Orły, powiat Przemyski. Zakres obowiązywania projektu organizacji ruchu od km 140+090 do km 140+290.

3. Stan istniejący

Charakterystyka drogi:

Droga krajowej o nr 77 posiada przekrój posiada przekrój daszkowy, w przekroju $\frac{1}{2}$ z wydzielonymi lewoskrętami oraz pasem wyłączenia z ruchu pomiędzy jezdniami. Szerokość pasa ruchu wynosi 3,5m- każdy, szerokość pasa wyłączenia oznakowanego znakiem U-21a od 3,0m do 5,5m. Pobocze obustronny o szerokości około 1,5m, chodnik zlokalizowany po prawej stronie drogi o szerokości około 2,0m z kostki betonowej. Odwodnienie odbywa się zgodnie ze spadkami poprzecznymi i podłużnymi niwelety na tereny zielone lub rowów ziemnych.

Charakterystyka ruchu: suma średniego dobowego ruchu wynosi około 17009 poj/dobę, na odcinku Węzeł Przemysł/A4/- Żurawica/ul. 3 Maja/ (DW891)obszar robót zlokalizowany jest w obszarze niezabudowanym

Droga powiatowa o nr 2107R (posiada uliczny o przekroju $\frac{1}{2}$ ruchu z nawierzchnią bitumiczną szerokości 7,75m, obustronny chodnik o szerokości około 2,0m z kostki betonowej. Odwodnienie odbywa się zgodnie ze spadkami poprzecznymi i podłużnymi.)- dotyczy odcinka drogi zlokalizowanego po lewej stronie DK 77, od skrzyżowania w km 140+180.

Droga powiatowa o nr 2107R (o przekroju $\frac{1}{2}$ ruchu z nawierzchnią bitumiczną szerokości 5,0m, obustronne pobocze bitumiczne o szerokości około 0,75m. Odwodnienie odbywa się zgodnie ze spadkami poprzecznymi i podłużnymi.)-dotyczy odcinka drogi zlokalizowanego po lewej stronie DK 77, od skrzyżowania w km 140+272,

Droga gminna posiada przekrój daszkowy, o przekroju $\frac{1}{2}$ ruchu z nawierzchnią bitumiczną szerokości 4,5m, obustronne pobocze bitumiczne o szerokości około 0,75m. Odwodnienie odbywa się zgodnie ze spadkami poprzecznymi i podłużnymi.

Droga powiatowa o nr 2107R posiada uliczny o przekroju $\frac{1}{2}$ ruchu z nawierzchnią bitumiczną szerokości 7,75m, obustronny chodnik o szerokości około 2,0m z kostki betonowej. Odwodnienie odbywa się zgodnie ze spadkami poprzecznymi i podłużnymi.

4. Opis zagrożeń i utrudnień związanych z robotami prowadzonymi w pasie drogowym:

Do głównych zagrożeń związanych z realizacją przedmiotowego zadania należą:

- Ograniczenie skrajni drogi krajowej,
- Maszyny budowlane poruszające się po drodze krajowej,
- Piesi poruszają się po drodze krajowej,
- W związku z wykonywaniem prac polegających na budowie dedykowanego oświetlenia przejść dla pieszych konieczne jest całkowite lub częściowe zajęcie chodnika oraz częściowe zajęcie pasa ruchu, pozostawiając dla ruchu pas o szerokości min. 3,0m . utrudnienia związane z wprowadzoną organizacją ruchu wpływają na ruch kołowy i pieszy w nieznacznym stopniu. Kierujący pojazdami będą zmuszeni do ominięcia tablic kierujących ustawionych na jezdni w sąsiedztwie prowadzonych robót .
- Utrudnienia w ruchu pieszym będą związane z zajęciem chodnika/pobocza w celu wykonania robót związanych z wykopami, przyciskami/przewiertami.
- W miejscu prowadzonych robót ruch pieszych zostanie przekierowany na drugą stronę drogi lub na jezdnię.
- Wymiary działek roboczych są zależne od zajętości terenu.
-

5. Organizacja robót

Zamierzenie inwestycyjne polega na wykonania zadania pod nazwą: „Zaprojektowanie i wykonanie przejścia dla pieszych wraz z wyspą azylu oraz chodnika w ciągu drogi krajowej nr 77 w miejscowości Duńkowiczki”

Obszar robót będzie oznakowany według rysunku projektu tymczasowej organizacji ruchu drogowego.

Dla przejść dla pieszych na którym będą wykonywane roboty związane z doświetleniem przejść dla pieszych oraz strefy doświetleniowej, budowy chodnika, roboty związane z wykopem i przeciskiem/ przewiertem przyporządkowane są rysunku z grupy: R.1, na budowę azylu przyporządkowane są rysunki R.2, , S- roboty szybko postępujące jako montaż masztów oświetleniowych (to takie w których jedną lampę oświetleniową ustawiają na wbudowane wcześniej fundamenty, czas wbudowania lampy 1 szt. nie dłuższy niż 1 godzina)

Rysunek z grupy S.1 montaż lamp z samochodu który ma zwykłą obejmuje zajecie pasa ruchu do 2,0m, pojazdy w kierunku msc. Przemysł poruszają się po pasie wyłączenia z użytku, na czas montowania masztów oświetleniowych ruchu w przypadku zatoru, korków może być kierowany ręcznie przez wykwalifikowanego pracownika.

Rysunek z grupy S.2 montaż lamp z samochodu który ma zwykłą zajecie pasa ruchu pojazdy w kierunku Węzła Przemysł na A4, na czas montowania masztów oświetleniowych ruchu w przypadku zatoru, korków może być kierowany ręcznie przez wykwalifikowanego pracownika. Ruch w tym kierunku został poprowadzony poprzez zastosowanie znaków U-21b. W tej serii pojazdy poruszają się po lewoskręcie oraz po pasie włączenia. W przypadku zatory lub innych utrudnień na czas ustawiania masztów oświetleniowych których czas przewiduje się do 1 godziny, ruch może być sterowany ręcznie przez wykwalifikowanego pracownika.

Obszar robot zostały wygrodzony znakiem U-3d z C-10, na końcu działki roboczej zaprojektowano zaporę drogową U-20b, i na poboczu zestawem znaków B-41, U-56b, U-20c, równolegle do osi drogi zaprojektowano znak U-20b lub U-21b. Przed każdym obszarem robot zostało zaprojektowane oznakowanie pionowe ostrzegawcze A-12b lub A-12c z znakiem A-14.

W obrębie skrzyżowania zostanie uwzględniona budowa chodnika wraz doświetlenie przejścia dla pieszych, wykonanie przewiduje się w ciągu 6 dni roboczych.

W przypadku małej przepustowości drogi w pokotu pojazdów należy ruch sterować ręcznie przez wykwalifikowanego pracownika.

Chodnik/pobocze zostało wygrodzone zestawem znaków B-41, U-56b, U-20c.

W odległości od obszaru robót zostały zaprojektowane znaki:

- ostrzegawcze: A-14, A-12b/ A-12c od 50m do 100m dla prędkości do 50km, lub od 150 do 200m dla prędkości 70km/h, od 250 do 300m dla prędkości 90km/h
- znaku uzupełniające: F-6 w odległości jak dla znaków ostrzegawczych w uzależnieniu od prędkości panującej na drodze.
- Odległość usytuowanie znaków może ulec zmianie ze względu na lokalizację zjazdów do posesji lub lokalizację skrzyżowań.

6. Postanowienia końcowe

- projekt tymczasowej organizacji ruchu winien być zatwierdzony przed odpowiednim organem zarządzającym ruchem na drodze.
 - o wprowadzeniu czasowej organizacji ruchu Wykonawca powiadamia właściwe organy samorządu terytorialnego wskazane w decyzji zatwierdzającej projekt. Termin zawiadomienia co najmniej na 7 dni przed planowanym wprowadzeniem czasowej organizacji ruchu,
 - wszystkie znaki winne być zgodne z (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z późn. zm).
 - wykonawca ma obowiązek zapewnienia stałego nadzoru nad wdrożoną organizacją ruchu drogowego w czasie jej funkcjonowania, w szczególności: utrzymywania znaków i urządzeń w dobrym stanie technicznym, zapewnienie widoczności wprowadzonego oznakowania o każdej porze doby,
 - Wykonawca zapewnia bezpieczne dojście i dojazd dla mieszkańców posesji.
- Zakończenie funkcjonowania czasowej organizacji ruchu:
- po zakończeniu robót Wykonawca zobowiązany jest usunąć czasowe oznakowanie.

Termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu po 1.05.2023 r.


Termin przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu do 31.12.2023r.

Opracowali

mgr inż. Agnieszka Cielebąk



mgr inż. Andrzej Kasprzyk



Plan orientacyjny
skala 1: 10 000

KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI
W RZESZOWIE
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO

Duńkowiczki

Ma

Duńkowiczki

DK77

Lokalizacja tymczasowej
organizacji ruchu

GDDKiA Oddział w Rzeszowie
Zespół Oceny Projektów Organizacji Ruchu

